GÉNÉRATION WW.G4X4MAG.F

L'Officiel du salon

建工程 图图 加工上资

SPECIAL PNEUS

PROGRAMME DU JOUR

Avec inscription au PC du salon :

- Ouverture de la foire de 9h à 19h
- Balades et zones d'essais de 9h à 19h
- Journée et demi-journée avec un 4x4 de l'organisation.
- Journée et demi-journée avec votre 4x4
- Zones d'essais avec 4x4 et SUV de l'organisation
- Zones d'essais avec votre 4x4
- Journée et demi-journée en chenillette départ 9h 9h30 -10h - 14h - 14h30
- Balades Duster 10h 14h
- Bivouac en altitude départ 19h30

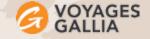
Debridez votre 4x4 en Islande







- Printemps/Eté : faîtes le tour de l'île ou partez à l'aventure dans les Hautes Terres.
 - Optez pour la tranquillité avec un PACK TRANSPORT + HEBERGEMENT.





Que de monde!

Je suis surpris, dès cette première journée passée, du monde qui court déjà dans les allées de cette 13ème Foire de Valloire. Il faut dire que la météo nous aide bien et que tout était fin prêt pour recevoir dans les meilleures conditions notre public. A ce propos, un grand merci à tous les exposants pour leur ponctualité et pour la qualité et la diversité de leurs stands. Ne l'oublions pas, et même si cela peut paraître une évidence, mais sans eux, le salon n'existerait pas. A noter enfin, une nouveauté de dernière minute, une zone d'essai SUV vient se rajouter aux nombreuses activités de la foire!

Bonne journée à Valloire!

JACQUES BESSE

J.B.O-ORGANISATION

























Le Pro des alpes!



hristophe Belin, de C&C Centrale du Pneu, se revendique pro du pneu et le crie bien fort : « C'est une place difficile à tenir quand on voit tous les sites internet et les boutiques qui ne sont là que pour faire du montage sans rien connaître du produit ! Mais heureusement, aujourd'hui, il y a encore des clients fans de 4x4 et des professionnels, surtout dans mon milieu montagneux, qui s'en servent et qui recherchent des compétences et des infos qu'ils trouvent chez nous...» Pas de grosses nouveautés, mais toujours autant de choix TT à la « Centrale du Pneu », du 4x4 jusqu'au tracteur!





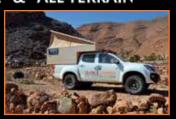


www.trans4x4.com



OFF ROAD CABINE & ALL TERRAIN





ATELIERS & SHOW ROOM NARBONNE Contact: David BILLAUD 06.19.11.54.05



Le New Hankook est arrivé!

a nouveauté chez Hankook, c'est le Ventus S1 Evo2, une monte qui s'adresse aux SUV à hautes performances et véhicules à



caractère sportif, et qui est monté aujourd'hui en première monte sur le BMW X5. Thomas Fine, responsable Marketing, précise : «Nous avons aussi toute une gamme ressente pour les SUV en monte M+S, mais nous restons fidèles aux pratiquants du 4x4 avec notre gamme complète dans ce domaine, comme les Dynapro HP et HP2 pour SUV en M+S, les mixtes Dynapro AT-M ou encore les Dynapro MT pour le vrai franchissement. Nous n'oublions pas que c'est d'abord ce public qui nous a fait connaître en France !»

Fidèle au poste

Fred Perrier, de chez Black Star. Déjà plus de dix ans dans la société n'annonce pas de nouveautés particulières sur les produits 4x4, bien que les gommes soient en constante évolution, comme le choix des tailles qui ne cessent de s'agrandir. La gamme s'articule toujours autour du Globe trotteur (mixte M+S) pour SUV, le Dakota (Mud), le Mud Max (franchissement, mais encore homologué sur route et le Cross réservé uniquement au TT, et bien sûr l'éternel Guyanne!

Préparez déjà l'hiver!



hez Polaire, David Lupatelli n'a pas de réelles nouveautés pour votre prochain hiver au niveau des articles de chaîne. Les trois grandes familles entre les « Chaussettes », les chaînes à montage rapide et les chaînes à gros maillons classiques sont déjà très abouties. La chaussette a connu un très grand boum, mais ne concerne pas spécialement le 4x4, s'adressant plus aux SUV. En dépannage pour nos jouets, les chaînes à montages rapides de plus en plus faciles à monter représentent la panacée. Pour les sorties 4x4 en montagne, la chaîne classique à maillons type camion, mais de plus petites sections, reste le must!











Les Pneumatiques



our Thomas Fine, responsable Marketing de la marque Hankook? en visite sur la foire: « Le segment toutterrain du pneumatique a souffert pendant beau-

coup années, essentiellement pour deux choses : celle liée aux considérations écologiques sur la pratique du 4x4 en France, limitant la pratique et par là même la consommation des pneumatiques. La seconde serait liée aussi aux succès des immatriculations de SUV de plus en plus important sur l'hexagone. Il faut savoir que le secteur TT du pneu (à crampons) représente 10% du marché. Hors, depuis le début de cette année, cette tranche a augmenté de 2 % ce qui ne s'était pas produit depuis longtemps, c'est une bonne surprise! ». Cela pourrait peut-être s'expliquer par un glissement des processeurs de SUV vers du 4x4 pur et dur, l'avenir nous le dira... Pour Stéphane Bernard, Seda Point S, « les grand classiques du pneumatique du tout-terrain ont beaucoup évolué au niveau de leur gomme, un peu comme la technicité sur l'automobile dans son ensemble. Aujourd'hui, un General Tire Grabber AT ou un BFGoodrich All Terrain par exemple n'a plus rien à voir avec celui que l'on a connu il y a dix ans. Leur palette d'utilisation devient de plus en plus large. Mais l'autre grande évolution se situe au niveau du



Stéphane Bernard ... et son fils Thomas Seda Point S choix dimensionnel qui devient très complet.
Même si cela reste encore un souci pour certains modèles, c'est véritablement le fait le plus marquant de ces dernières années. »







PRÉPARATEUR ACCESSOIRISTE

04 92 50 88 07

VENTE EN LIGNE WWW.TECHSNOW.EU

