





www.motoneige-canada.net

TRANS BAOBAB: CAP LOME/TOGO - AFRIQUE - Du 24/01 au 28/02 2018 RANS PEKIN: CAP PEKIN/CHINE - ROUTE DE LA SOIE - Du 23/05 au 12/07 2018

TEL 0468564263 ou 0467493370

DEPUIS 23 ANS !- www.raids-globe-trotter.com





EXPÉDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE

FABRICANT ET PRÉPARATEUR ÉQUIPEMENTS AUTOMOBILES 01 60 05 90 90

# Valloire 2017?

La vie en bleu! On est proche des 200 entités présentes, un joli record. L'investissement ciel bleu et soleil était le plus important et pour l'instant, on en profite tous.

Bonne journée JACQUES BESSE à Valloire!











### Carrascal

Pascal Maurel présente, outre des jantes spécial pick-up adaptées aux montes d'origine, un pneu plus extrême. En effet, voici le dernier de chez Nokian : le Rockproof. Il est disponible à partir de la dimension 245/75 x 16 et se décline jusqu'au 315/70 x 17.





On reste très fidèle au monde de la compétition. La nouvelle enveloppe FA2 en taille unique 205/90 x 16 est aujourd'hui dédiée aux buggys 2 roues motrices. Pour ceux qui jouent dans le domaine du franchissement extrême, le VJ 910 fait dans le maousse costaud avec des dimensions allant de 31 à 42 disponibles pour jantes de 15' à 20' !



# BIÈRE OFFICIELLE DE LA FOIRE

# BAR, TERRASSE ET VENTE À EMPORTER

Sur la foire et à la brasserie

Rue de la Bonne Eau www.biere-galibier.com 04 79 59 04 95













## Trans 4x4

Toujours une large collection de jantes sportives, loisirs et extrêmes. Difficile de faire son choix face aux innombrables combinaisons possibles offertes par cet élément indissociable du pneu, devenu un produit de plus en plus technique.



### BFGoodrich

La marque est bien là cette année. Si l'on connaît les grands classiques que sont les All Terrain et les Mud Terrain, le Urban Terrain dédié aux SUV modernes fait lui aussi son chemin. Ce matin, vous êtes tous conviés à un petit déjeuner sur le stand (de 9 h à 11 h), profitez-en pour participer au concours et, peut-être, gagner les quatre pneus BFG de votre 4x4 préféré.



Pas de grandes nouveautés car les gammes A-TM (mixte) et MT (tout-terrain) donnent entière satisfaction aux utilisateurs. Les deux gammes sont toujours parfaitement adaptées pour les montes allant du 15' au 17' de nos 4x4 modernes et plus anciens.



### Ashika

Chez eux, c'est la gamme Cooper Discoverer qui est en promo. Les gammes RT-3 (de 245 à 255) et STT Pro (33 à 35) en 16' et 17' sont là. Pas de panique, s'il n'y en a pas assez pour tout le monde, la livraison sous 72 h est offerte... C'est pas beau la vie à Valloire?



### **Black Star**

Chez cette marque incontournable, Florent Tiberghien propose le nouveau pneu Globe-Trotter en dimension 255/70 x16 aux flancs bien plus sculptés que sur l'ancienne version. Il fut conçu pour répondre à la forte demande pour les pick-ups à succès que sont aujourd'hui le Ford Ranger et le Nissan Navara.











# ZAC du Castellas 74, rue de l'amandière 11100 Montredon des Corbières www.globecamper.com

# Le pneu off-road ? La bonne pression...

On estime aujourd'hui que le pneumatique est l'activité la plus profitable du secteur automobile. La marge opérationnelle des six premiers acteurs mondiaux (Bridgestone, Michelin, Continental, Goodyear, Pirelli et Hankook) a atteint un record historique en 2015, avec 14,3 %, et devrait approcher les 15 % cette année

ans le cas de Michelin, les analystes s'attendent à ce que la marge dépasse les 15 % d'ici à 2020. Le pneu bénéficie aujourd'hui d'une demande dynamique et les fabricants ont su réduire leurs coûts fixes. Leader mondial des pneumatiques, à peu près à égalité avec Bridgestone et Goodyear (autour de 15 % du marché chacun), la marque s'offre une rapide montée en puissance dans les économies émergentes. Le groupe est organisé en trois divisions : pneus pour véhicules de tourisme et fourgonnettes (57 % des ventes), poids lourds (29 %) et spécialités (14 %), avec un chiffre d'affaires à peu près équilibré entre l'Amérique du nord, l'Europe et le reste du monde.

Les trois quarts de l'activité sont réalisés sur le marché des pneus de remplacement, moins cyclique que la "première monte" et moins sensible à la santé des constructeurs automobiles. La politique des prix est plus efficace depuis cinq ans. Elle est fondée sur la diminution de la sensibilité au cours du caoutchouc naturel (1/3 des achats), aux noirs de carbone et aux matières premières dérivées du pétrole (40 % des achats) grâce à une dépendance moindre aux fournisseurs. Autre atout indispensable à un leader, une forte capacité de recherche et d'innovation, y compris dans les process de production, avec une forte automatisation dans les sites industriels européens et un redéploiement de la base de production industrielle dans les pays émergents.

Sur un marché pneumatique de remplacement total en France qui est sensiblement en baisse, Michelin constate une croissance importante (supérieure à 10 %) du marché 4x4 hors-route depuis les six premiers mois de l'année 2017. Depuis 2015-2016, ce dernier avait déjà connu une croissance de plus 5 %. Grâce à une disponibilité accrue depuis le début de l'année, la marque BFGoodrich 4x4 Hors-Route participe à la croissance du marché.

Enfin, BFGoodrich revient médiatiquement en force en devenant fournisseur officiel de pneus du Rallye Dakar depuis 2017 et en participant à de nombreux événements comme la Foire du Tout-terrain 4x4 à Valloire. La marque a choisi de donner un coup de pouce à un pilote n'ayant jamais participé au Dakar via son "Good Project Special Dakar" qui en a fait rêver plus d'un. Un jeune Allemand de 29 ans, Markus Walcher, est l'heureux lauréat. Frais d'engagements pour la  $40^{\circ}$  édition du rallye-raid mythique, pneumatiques et lubrifiants lui sont offerts. Il bénéficiera également d'un parrain de luxe en la personne de Nani Roma qui l'accompagnera tout au long de sa préparation et durant l'épreuve.



Le 40° Dakar avec BFGoodrich, c'est une première pour le jeune Allemand Markus Walcher, lauréat du "Good Project Special Dakar".



\* Prêt à repousser les limites ?

Robustesse, motricité et durée de vie : notre meilleur pneu all terrain jamais conçu.

